



名称	型式	価格
電車用導通絶縁抵抗試験装置	FJE-768LIT-2	¥23,760,000

※車種ごとに詳細が分かりますので、JR営業所まで御問合わせください。

製品概要

FJE-768LIT-2 電車用導通絶縁抵抗試験装置は、使用される全ての車両の導通試験及び絶縁抵抗試験を行うことができます。

車両を追加・変更する場合は、現車接続ケーブルの変更とスケジュールファイルの変更で全ての車両の試験に対応出来ます。現車接続ケーブルは、新車両に応じて必要な電気連結器ケーブルを作成して試験装置に接続出来ます。

スケジュールファイルでは、新車両の線番を登録する事によりその他の試験ファイルを簡易に作成する事が出来ます。そのため、車両が変わっても試験装置を改修する事なく迅速に対応する事が出来ます。

製品仕様

1. 処理部

- 1) 主処理部
 - ①CPU Core 2 Duo (2.3Ghz)
 - ②メモリ 2GB
 - ③HDD 80GB
 - ④OS WINDOWS
 - ⑤CD-RW USB接続 外部ドライブ
 - ⑥USBメモリスティック 2GB
 - ⑦ディスプレイ 19インチラックマウント式17インチディスプレイ
 - A) タイプ カラー液晶ディスプレイ SXGA
 - B) 表示解像度 1280×1024
 - C) 表示色 26万色
 - D) 入力装置 キーボード・タッチパッド付
 - ⑧USBポート 背面3ポート+HUB4ポート
 - A) 背面ポート1 プリンター
 - B) 背面ポート2 CD-RW
 - C) 背面ポート3 USB-HUB
 - D) HUBポート1 マウス
 - E) HUBポート2 USBメモリスティック

- 2) 処理部 拡張ユニット
- 3) プリンター部

PCIバスフルサイズ13スロット
レーザープリンター A4モノクロ

2. 導通試験部

- 1) 出力電圧 DC3V ±1%
- 2) 出力電流 1.5A
- 3) リップル電圧 10mV以内
- 4) 過電流保護 3.2~3.6A
- 5) 過電圧保護 4~5V
- 6) 耐電圧 入出力間 AC 1200V 1分間
- 7) 絶縁抵抗 100MΩ以上

3. 絶縁抵抗試験部

- 1) 測定電圧 DC 500V
- 2) 測定範囲 0~199.99MΩ
- 3) 測定確度 有効測定範囲 ±10%以内
- 4) 中央目盛 5MΩ
- 5) 端子電圧 中央目盛にて定格電圧90%
- 6) その他 JIS C 1302 準拠

4. リリースキャナ

- 1) 導通試験用 リードリレー 256点
- 2) 回路開閉用 3kV耐電圧 128点
- 3) 絶縁抵抗用 3kV耐電圧 256点
- 4) 線間-大地その他 3kV耐電圧 5点

5. 導通試験用端末器

- 1) 入力 8ビット 無線モデム信号……無線
- 2) 出力 電流検出 - 有線 (またはレール)
- 3) デコーダ 8ビット - 256点
- 4) スキャナ ソリッドステート・リレー方式
 - ①許容電圧 DC 5~24V
 - ②1サイクル 2.5ms以下 (400回秒)
 - ③耐電圧 入出力間 AC1200V 1分間
- 5) 出力端子 最大 256点
- 6) 接続コネクタ 55極 : 4個

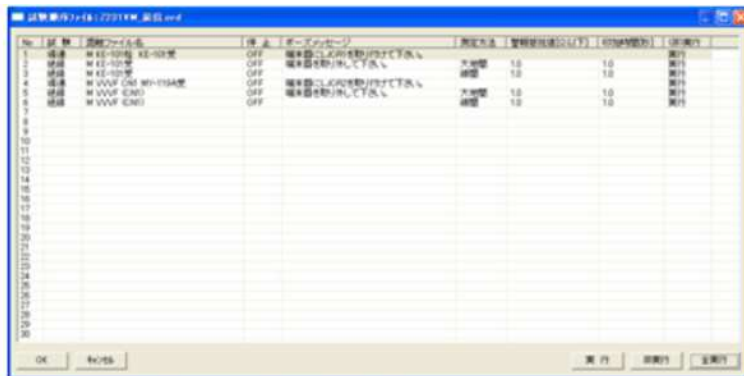
6. 小電力無線モデム

- 1) 周波数 400MHz帯
- 2) 送信電力 10mw
- 3) 送信距離 約100m
- 4) 伝送速度 4800BPS

7. 電気連結器 (試験機本体)

- 1) 接続部 (例) KE-158, KE-159, KE-100, KE-101
- 2) 引出し線 10kV シリコン電線
- 3) 口出コネクタ (例) 55極 : 4個 27極 : 3個
- 4) 線 長 4m

ソフト画面



【自動】計測モニター

No.	試験	試験結果	測定カラー名(EN0)	測定カラー名(EN0)	測定カラー名	測定方法	監視器住道DAG	印付時間分	計測DAG	停止	モード
1	導通	異常	KE101-橙	KE101-黄	M KE-101橙	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無
2	導通	異常	KE-101-橙	KE101-黄	M KE-101橙	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無
3	導通	異常	KE-101-橙	KE101-黄	M KE-101黄	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無
4	導通	異常	J36A444P2	MYPN138A黄	M VVVF CAL	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無
5	導通	異常	J36A444P2	MYPN138A黄	M VVVF IC	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無
6	導通	異常	J36A444P2	MYPN138A黄	M VVVF IC	大地間	1.0	1.0	200.00	OFF	無

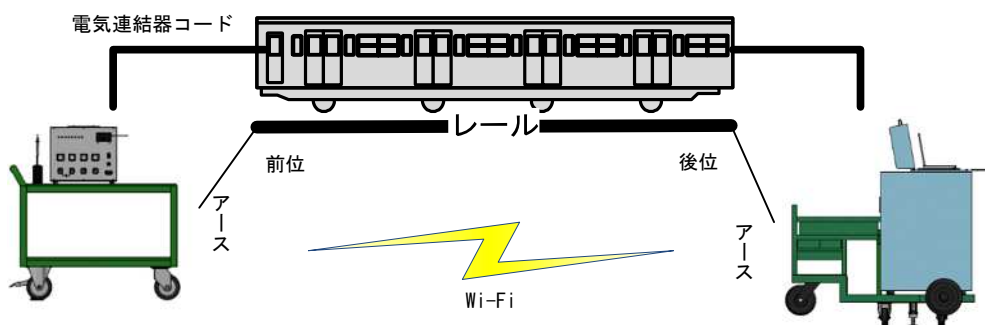
【計測データNo.1 N連続(21回)】

No.	試験番号1	ピン番号1	線番号1	試験番号2	ピン番号2	線番号2	結果	モード
1	56	1	295	56	1	295	非導通	導通
2	57	2	295	57	2	295	非導通	導通
3	58	3	295	58	3	295	非導通	導通
4	59	4	297	59	4	297	非導通	導通
5	60	5	334	60	5	334	非導通	導通
6	61	6	421	61	6	421	非導通	導通
7	62	7	422	62	7	422	非導通	導通
8	63	8	424	63	8	424	非導通	導通
9	64	9	425	64	9	425	非導通	導通
10	65	10	441	65	10	441	非導通	導通

試験

1. 導通試験

後位を基準に前位を順次100msの速度で切換、導通、非導通、混触クロス接続等を計測します。



2. 絶縁抵抗試験

電気連結器を車両の車端に接続し、各線間絶縁抵抗、大地間絶縁抵抗を規定された試験電圧を加圧して自動的に行います。

